



Pod Rožnikom še dve novi fakultetni stavbi

Strojništvo in farmacija Čas odločilnih prepričevanj najodgovornejših o nujnosti naložbe za razvoj Slovenije

LJUBLJANA – Novi sodobni stavbi **fakultet za strojništvo** in za farmacijo v okvirni predračunski vrednosti 80 milijonov evrov bosta zrasli v univerzitetnem središču na Brdu, v kompleksu, kjer sta že fakulteti za računalništvo ter za kemijo in kemijsko tehnologijo. V pravkar zaključenem skupnem urbanističnem in ločenih arhitekturnih natečajih za izbiro strokovno najprimernejših rešitev za nove objekte je na natečaju za **fakulteto za strojništvo** prvo nagrado prejel atelje Sadar+Vuga, za fakulteto za farmacijo pa zmagovalca ni. Projekt bosta predvidoma skupaj pripravili drugonagrajeni skupini Ateli-erarhitekti in Arhema ter ARK Arhitektura Krušec.

ALEŠ STERGAR

Urbanistični natečaj je bil skupen, pri arhitekturnem natečaju pa je bila večina aktivnosti ločenih, saj so zahteve različne. **Fakulteta za strojništvo** bo upoštevala predlagano arhitekturno rešitev, saj so po besedah dekana Mitjana Kalina prepričani, da je rešitev inovativna, atraktivna, prepoznavna, sodobna, a hkrati v celoti funkcionalna in predvsem izvedbeno utemeljena. Sogovornik se zaveda, da bo del aktivnosti še vedno skupnih, posebej pri izdelavi občinskega podrobnega prostorskega načrta (OPPN), ki je skupen in temelji na skupni urbanistični rešitvi.

Novi fakulteti bosta po zmagovalni urbanistični rešitvi Šabec Kalan Šabec – Arhitekti zrasli ob obstoječih fakultetah v naravnem okolju na robu gozda, na travnikih ob potoku Glinščica. Težavo predstavljata relativno majhni parceli, dodatna oteževalna okoliščina pa je, da ljubljanska univerza ni lastnica dveh parcel, ki bi jih bilo pred izdelavo OPPN treba odkupiti.

Vsa parkirna mesta v garaži

Prometna infrastruktura bo skrita, motorni promet pa ločen od pešcev in kolesarskih površin; skupaj je predvidenih 720 parkirnih mest za kolesa. Vsa parkirna mesta za motorna vozila so predvidena v kletih: pod fakulteto za farmacijo 240 parkirnih mest, še deset pa v predvideni garažni hiši ob Večni poti, v kleti **fakultete za strojništvo** pa naj bi bilo 400 parkirnih mest. Pet odstotkov parkirnih mest bo rezerviranih za invalide, 30 odstotkov pa opremljenih za električno pol-

njenje. Glede na možnost ne povsem usklajene gradnje je predvidena tudi fazna delitev gradnje garaž.

V širšem prostoru bi bila v prihodnosti možna prometna naveza na Pot Roberta Blinca, kar bi po vsej verjetnosti pomenilo tudi delno predstavitev PST; predvidene in logične bi bile peš povezave s Tehnološkim parkom in Brdom. Objekt za športne aktivnosti je samostojen in lociran ob univerzalno ploskev za igre z žogo.

Začetek gradnje nove stavbe ljubljanske **fakultete za strojništvo** je odvisen predvsem od financiranja. Predvidena vrednost naložbe je ocenjena na 48 milijonov evrov. Za pridobitev vse potrebne dokumentacije bo **fakulteta za strojništvo** vnaprej investirala med 3,5 in štiri milijone evrov lastnih sredstev, za samo gradnjo pa bodo nujno potrebovali finančno pomoč države. Na fakulteti se po dekanovih besedah zavedajo, da je v preteklosti vse državne finančne projekte za razvoj fakultete spodbudilo prav gospodarstvo, podpiralo pa visokošolsko okolje in univerza. Oboji jim stojijo trdno ob strani, Univerza v Ljubljani je to podporo ponovno poudarila pri zaključku natečaja.

Sodelovanje z gospodarstvom

Fakulteta za strojništvo namreč izrazito krepi sodelovanje z gospodarstvom, ki je odvisno tudi od strojniških rešitev. Dokazali so že, da lahko na podlagi odličnega znanstvenega dela pomagajo slovenski industriji in tako vplivajo na rast gospodarstva, življenjski standard in blaginjo države, ki je v teh nemirnih časih vse prej kot samoumevna. Mitjan Kalin, dekan fakultete, se zaveda, da je pred njimi čas odločilnih prepričevanj najodgovornejših v državi o nujnosti naložbe za razvoj Slovenije. Hkrati upa, da se bodo kmalu uresničile sanje o novih prostorih, saj je fakulteta s številom zaposlenih in študentov ter s svojimi dosežki presegla zmogljivosti sedanjih, ki so bili načrtovani ob nekajkrat manjšem številu študentov, zaposlenih in aktivnosti. Skozi zgodovino se je pokazalo, da je fakulteta vedno, ko je dobila nove prostore, dobila tudi nov zagon, ki je odločilno vplival na njeno delovanje in na gospodarsko rast ter s tem na družbeni standard, zato po dekanovih besedah upajo, da bo tudi tokrat tako. Če jim bo država

stopila naproti, bi se ob normalnem poteku projektiranja lahko gradnja začela že spomladi 2022 in zaključila v približno dveh letih od začetka gradnje, ko bi bila tudi pripravljena za selitev iz sedanje v novo fakulteto.

- Lamelno zasnovani novi fakulteti bosta zrasli ob obstoječih.

- V prihodnosti mogoča prometna naveza na Pot Roberta Blinca.

- Brez zapletov bi **fakulteta za strojništvo** lahko začeli graditi čez dve leti.

»Vedno, ko je fakulteta za strojništvo dobila nove prostore, je dobila nov zagon, ki je odločilno vplival tudi na gospodarsko rast.«

MITJAN KALIN, dekan ljubljanske **fakultete za strojništvo**



Nova stavba **fakultete za strojništvo** bo inovativna, atraktivna, prepoznavna, sodobna, a hkrati v celoti funkcionalna. RAČUNALNIŠKA PROJEKCIJA SADAR+VUGA